

aérien parcourent 13,097,563 milles aériens en 95,227 heures, transportant 61,007 passagers, 13,831,951 livres de cargaison générale et 4,118,911 livres de matières postales, soit une charge payante totale de 28,721,748 livres; 9,152 avions de modèles très divers sont livrés. Un service postal régulier au Royaume-Uni, à la Méditerranée et au Moyen-Orient est maintenu, et un service quotidien entre le Royaume-Uni et l'armée canadienne sur le front de l'Ouest est inauguré après l'invasion de l'Europe occidentale. Dans ces voyages, le courrier, les marchandises et les passagers sont transportés lors des envolées vers l'est et les victimes sont évacuées lors des envolées vers l'Ouest. A la fin de l'année, un service semi-hebdomadaire est inauguré à l'intention d'une escadrille du C.A.R.C. en Islande.

La présence constante de quelques sous-marins au large de la côte orientale du Canada pendant toute l'année, demande d'accorder en tout temps une protection aérienne aux convois et à la navigation côtière. De plus, des incursions antisous-marines sont faites dans les régions où la présence d'un sous-marin est signalée. Ces recherches sont intensifiées avec les patrouilles de nuit par des avions munis d'un phare britannique Leigh. Avec l'introduction de cet appareil les sous-marins ne sont jamais à l'abri des attaques de nos avions. Toute une escadrille et une partie d'une autre s'emploient par la suite à faire la chasse à l'ennemi de cette façon. L'équipement à neuf d'une autre escadrille de la région aérienne de l'Est avec des quadri-moteurs à très long rayon d'action raffermi la protection aérienne qui avait été étendue jusqu'au milieu de l'Atlantique l'année précédente. L'absence d'activité sous-marine au large de la côte du Pacifique réduit les opérations côtières dans cette région à des reconnaissances de routine et à des patrouilles antisous-marines et à l'escorte occasionnelle des navires. La possibilité constante d'activité de la part des Japonais nécessite également le maintien d'escadrilles de chasse et d'attaque.

Avec la réduction du programme d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique, les régions d'entraînement n° 2 et n° 4 sont fusionnées pour former la région d'entraînement n° 2 en décembre 1944 et les régions d'entraînement n° 1 et n° 3 sont combinées pour former la région d'entraînement n° 1 à compter de janvier 1945.

Durant la période on s'efforce par tous les moyens de libérer le personnel aussi rapidement que le permet la diminution des besoins en hommes. Les diplômés du personnel navigant dont les services ne sont pas alors requis sont transférés à une réserve spéciale de personnel navigant. Durant les cinq mois terminés le 31 mars 1945, la libération du service actif de plus de 37,000 hommes est autorisée et il s'effectue une réduction nette de plus de 4,000 hommes dans les effectifs civils. A partir du 31 mai 1945 les effectifs du corps d'aviation royal canadien en service actif, y compris la division féminine, sont de 167,858 personnes et comprennent 35,799 officiers et 132,059 personnes d'autres grades.

Honneurs et décorations.—Le tableau suivant indique les récompenses décernées au personnel de la marine, de l'armée et de l'aviation ainsi qu'aux civils, du début de la guerre au 31 mars 1945. A la p. 908 il est fait mention que le Ministère des Affaires des Anciens Combattants, en vertu d'un ordre en conseil, a assumé le paiement de certaines gratifications autrefois versées par le gouvernement du Royaume-Uni aux Canadiens qui ont reçu des décorations pour bravoure.